

INFORMÁCIE O PREVÁDZKOVANÝCH ZDROJOCH ZNEČISŤOVANIA OVZDUŠIA

Spoločnosť DETOX s.r.o. prevádzkuje nasledujúce pravidelne monitorované zdroje znečisťovania ovzdušia:

Rimavská Sobota

STREDNÝ ZDROJ ZNEČISŤOVANIA OVZDUŠIA: Centrum fyzikálno-chemických úprav (IPKZ prevádzka)

Kategória: 5.99.2. Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi

Pozostáva:

Linka EKODEST – technologická linka založená na atmosférickej a vákuovej destilácii odpadov – roztokov a kalov s obsahom technických rozpúšťadiel.

Linka LORO – je určená na regeneráciu odpadových olejov a uhlíkovodíkov ropného pôvodu.

Čistenie železničných a automobilových cisterien - voda do čistiaceho zariadenia je dopravovaná hadicami z mobilného ocelového kontajnera, v ktorom je osadená technológia ohrievania, tlakovania a dodávky vody. Palivom pre daný zdroj je nafta. Odpadové plyny sú odvádzané do jedného výdychu.

Emisné limity: neboli určené

Linka na spracovanie olejových filtrov OTTO 2008 - slúži na zhodnocovanie odpadov o kapacite 1 000 ton spracovaného odpadu za rok. Zariadenie „OTTO 2008“ je určené na recykláciu použitých olejových filtrov. Recyklácia spočíva v rozdelení jednotlivých zložiek filtra na kovové dno, filtračnú vložku, kovový obal a odpadový olej.

Linka na čistenie a dekontamináciu odpadov a obalov – projektovaná kapacita je 2000 t spracovaného odpadu za rok. Umývacia linka, ktorá slúži na umývanie a čistenie prevádzkových obalov na prepravu tekutých nebezpečných odpadov, obalov potrebných pre skladovanie a distribúciu produktov, ktoré sú predmetom zhodnocovania v prevádzke a na čistenie prepravnej techniky.

STREDNÝ ZDROJ ZNEČISŤOVANIA OVZDUŠIA: Plynový kotol EKOMAT; Parná kotolňa

Kategória: 1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW od 0,3 do 50.

Ekomat – typ EKO B01 - Plynový kotol slúži na ohrev termooleja, ktorý sa používa ako teplotné médium pre technologické účely liniek LORO a EKODEST. Kotolňa je plne automatizovaná, a ako palivo sa používa zemný plyn. Spaliny sú odvedené oceľovým komínom vysokým 5 m.

Emisné limity sú dodržiavané.

Parná kotolňa s vyvíjačom pary – Kotel BUDERUS LOGANO SHD 615 – Strojovňa vyvíjača pary pozostáva zo spevnenej plochy, na ktorej je osadený oceľový kontajner KS – 35. Výroba pary je navrhnutá pre technologické účely (destilácia) a pre účely vyhrievania zásobníkových nádrží a vyhrievanie železničných vagónov na stáčanie odpadov. Palivom je vykurovací olej.

Emisné limity sú dodržiavané.