

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy spoločnosti DETOX s.r.o.

čl. I.

Základné ustanovenia

- 1.) Tento prepravný poriadok upravuje rozsah nákladnej cestnej dopravy, ktorú dopravca vykonáva, jej charakter a druhy preprav.
- 2.) Vymedzuje podmienky potrebné na uzavretie zmluvy o preprave nákladu, vznik a rozsah prepravnej povinnosti dopravcu.
- 3.) Práva a povinnosti prepravcu pred začatím a počas prepravy a pri jej neuskutočení.
- 4.) Vymedzenie vecí, ktoré dopravca prednostne prepravuje a vecí, ktoré sú z prepravy vylúčené.
- 5.) Pravidlá balenia a označovania nákladu a nakladania s ním pri nakládke, počas prepravy a vykládky u prijímateľa.
- 6.) Postup osádky nákladného vozidla v prípade dopravnej nehody, požiaru nákladného vozidla alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy.
- 7.) Zodpovednosť dopravcu za škodu na prepravovanom náklade a za nedodržanie podmienok prepravy.

čl. II.

Druh a rozsah poskytovanej dopravy

Spoločnosť DETOX s.r.o. (ďalej len dopravca) podniká v cestnej nákladnej doprave na základe rozhodnutia č.j. : OU-BB-OCDPK-2016/018293 zo dňa 1.6.2016 a jej následných zmien.

Doprovca vykonáva prepravu nákladu vo veľkoobjemových kontajneroch, plachtovými valníkmi a v cisternách na prepravu kvapalín.

Doprovca vykonáva prepravu nákladu ako:

- a.) vozové zásielky - zásielky prepravované jednému prepravcovi jednou jazdou vozidla
- b.) kusové zásielky

Pokiaľ to povaha tovaru dovoľuje, dopravca vykonáva prepravu aj formou prikládok.

Pre nakládku a vykládku tuhých materiálov je dopravca vybavený na vozidlách na prepravu veľkoobjemových kontajnerov hákovým ňaťahovačom Multilift a na plachtových valníkoch zadným hydraulickým čelom.

Pre manipuláciu s tekutým odpadom a tovarom podtlakovými cisternami CAPT 14, CAPT 12 a CAPT 7 vybavené vaakumkompresorom pre sanie aj výtlak a širokou škálou príslušenstva.

čl. III.

Podmienky pre uzavretie zmluvy o preprave

- 1.) Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave bude sa riadiť ustanoveniami § 610-629 o zmluve o preprave vecí podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
- 2.) Zmluvou o preprave nákladu sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví náklad z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia), a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).
- 3.) Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie nákladu.
- 4.) Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní nákladu na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
- 5.) Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadal dopravcu o prevzatie nákladu v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.
- 6.) Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí nákladu dopravcom.

čl. IV.

Práva a povinnosti dopravcu

- 1.) Prepravca (ďalej objednávateľ) je povinný zabezpečiť bezproblémový prístup k nakládkе dopravnou technikou dopravcu a ak to spôsob nakládky vyžaduje aj plochu zabezpečenú proti úniku nebezpečných látok do okolitého prostredia. Pri nakládke, príp. vykládke u objednávateľa musí byť fyzicky prítomná zodpovedná osoba za objednávateľa, ktorá určí presné miesto určené na manipuláciu s prepravovaným materiálom.
- 2.) V prípade prepravy kusových zásielok je objednávateľ povinný zabezpečiť zabalenie tovaru do správnych obalov podľa aktuálnej platnej legislatívy SR a Dohody ADR a ich príslušné označenie.
- 3.) Objednávateľ je zodpovedný za všetky vzniknuté škody na životnom prostredí, ktoré vzniknú počas prepravy odpadov v dôsledku nedodržania aktuálnych právnych predpisov vzťahujúcich sa na pôvodcu odpadu a baliacu organizáciu.
- 4.) Objednávateľ je povinný oboznámiť dopravcu o možných následkoch a pôsobenia zložiek prepravovaného odpadu a tovaru v prípade havárie a o úkonoch, ktorá je treba vykonať pre bezpečné zníženie následkov havárie.
- 5.) Pri preprave nebezpečného tovaru a nebezpečného odpadu má objednávateľ právo skontrolovať pristavené vozidlo dopravcu a jeho vodiča, či spĺňa všetky ustanovenia aktuálnej Dohody ADR na prepravu podľa objednávky.
- 6.) Objednávateľ je oprávnený žiadať o prepravu len takých materiálov a odpadov, na ktoré má dopravca vydané platné povolenie na prepravu.

Objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy ak:

- a.) dopravca nedodrží dohodnutý termín nakládky
- b.) dopravca poruší svoje povinnosti pre ochranu životného prostredia a povinnosti dopravcu vyplývajúce z aktuálnej Dohody ADR

čl. V.

Vymedzenie prepravovaných vecí

Dopravca prednostne vykonáva prepravu:

- a.) pre vnútropodnikové potreby spoločnosti DETOX s.r.o.
- b.) prepravu nebezpečných odpadov a ostatných odpadov

Z prepravy sú vylúčené:

- a.) preprava osôb okrem osádky vozidla
- b.) preprava živých zvierat a skazitelných potravín
- c.) výbušné látky a odpady z výbušnín (tr.1 Dohody ADR) a rádioaktívne látky (tr.7 Dohody ADR)
- d.) látky na prepravu, ktorých dopravca nedisponuje vhodnou dopravnou technikou
- e.) látky na prepravu, ktorých nemá dopravca vydané platné povolenie

čl. VI.

Povinnosti nakladania s nákladom počas prepravy

1.) Dopravca prevezme od objednávateľa len taký náklad, preprava ktorého bola vopred objednaná, sú na neho vystavené všetky prepravné a sprievodné doklady, je správne zabalený a označený. Dopravca zodpovedá za jeho správne uloženie na ložnej ploche vozidla a upevnenie proti pohybu počas prepravy. Po nakládke dopravca označí vozidlo príslušnými bezpečnostnými tabuľami, ktoré vykoná ešte pred začatím jazdy.

2.) V prípade prepravy nebezpečných vecí za správne balenie kusového nákladu aj v prípade odpadov zodpovedá odosielajúca (baliaca) organizácia, kedy je povinná dodržať všetky ustanovenia Dohody ADR kapitola 5.1. a označenie obalov podľa Dohody ADR kapitola 5.2. Za správne označenie vozidla podľa Dohody ADR kapitola 5.3. zodpovedá dopravca, objednávateľ je, ale povinný mu včas oznámiť akými veľkými bezpečnostnými značkami má dopravca vozidlo vybaviť, v prípade prepravy v cisternách akým identifikačným číslom a UN kódom pre oranžovú tabuľu. Pokiaľ nie je dohodnuté inak, objednávateľ pred vykonaním prepravy odovzdá dopravcovi riadne vyplnené všetky sprievodné a prepravné doklady.

3.) Ak odosielateľ nebezpečných vecí koná na príkaz tretej strany, tretia strana je povinná ho písomne informovať o preprave nebezpečných vecí a sprístupniť mu všetky informácie a doklady, ktoré potrebuje na plnenie svojich povinností.

4.) Preprava z miesta nakládky a vykládky sa vykoná bezodkladne a za podmienok ES 561/2006 a AETR.

5.) Prijemca (vykladajúca organizácia) je povinný obhliadnuť náklad, či prepravné obaly nemajú zjavné poškodenie, netesnosť alebo trhliny a či náklad je v súlade so sprievodnými dokladmi a s ostatnými požiadavkami podľa dohody ADR. V prípade prepravy nebezpečných vecí zabezpečiť manipuláciu s prepravnými obalmi až do ich vyčistenia alebo odplynenia a zásielku bezodkladne po jej dodaní zabezpečiť pred tretími osobami a bezpečne ju uskladniť.

6.) Všetci účastníci prepravy nebezpečných vecí sa riadia povinnosťami vyplývajúce z Dohody ADR a podľa § 34 a 35 zákona č.56/2012 Z.z. v znení neskorších predpisov.

čl. VII.

Postup osádky v prípade mimoriadnej udalosti počas prepravy

1.) Za mimoriadnu udalosť počas prepravy sa považuje:

- a.) úraz, alebo náhla zmena zdravotného stavu osádky vozidla, alebo aj inej osoby ak bolo spôsobené priamou účasťou pri nakládke alebo vykládke vozidla
- b.) dopravná nehoda vozidla
- c.) náhly únik prepravovaného materiálu do okolitého prostredia
- d.) akákoľvek udalosť počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie osádky vozidla alebo iných osôb, alebo hrozí zničenie alebo poškodenie nákladu, nákladného auta, vozovky príp. iných vecí.

2.) V prípade vzniku niektorej alebo viacerých z hore uvedených mimoriadnych udalostí, musí osádka vozidla v rámci svojich možností a ak je to nutné v prvom rade poskytnúť prvú pomoc zraneným osobám a ak je to vhodné a bezpečné použiť všetky dostupné prostriedky, aby nedošlo k ohrozeniu ďalších osôb, či škodám na majetku. Osádka je o takejto udalosti povinná bezodkladne informovať svojho priameho nadriadeného - vedúceho dopravy a ak je to potrebné informovať aj príslušné záchranné zložky. Pokiaľ k mimoriadnej udalosti došlo v areáli iného účastníka prepravy (pri nakládke, vykládke a pod.) je povinná osádka informovať aj prevádzkovateľa objektu, kde k takejto udalosti došlo.

3.) Pokiaľ dôjde k úniku prepravovaného nebezpečného nákladu, osádka postupuje podľa písomných pokynov podľa ADR, ktoré sa musia nachádzať na dostupnom mieste v kabíne vozidla. Za ich prítomnosť vo vozidle zodpovedá osádka vozidla ako aj za úplnosť povinnej ADR výbavy vozidla. O jej nekompletnosti, či končiacich expiráciách informuje včas svojho priameho nadriadeného.

4.) Osádka vozidla má povinnosť informovať zákaznícke centrum spoločnosti DETOX s.r.o. o každej neštandardnej situácii počas prepravy.

Za neštandardnú situáciu sa považuje:

- a.) neočakávané zdržanie počas prepravy z dôvodu neprejazdnej plánovanej trasy, účasťou na dopravnej nehode, poruche vozidla alebo neočakávane dlhý čas nakládky príp. vykládky u zákazníka
- b.) nie je možné dodržať naplánovaný čas pristavenia vozidla
- c.) nie sú k dispozícii plánované obaly na výmenu pre zákazníka
- d.) zjavný rozdiel medzi objednanou a skutočnou váhou či objemom nákladu (odpadov)
- e.) požiadavka zákazníka na vykonanie prepravy nenahláseného druhu nákladu
- f.) nezastihnuteľný zákazník, či jeho zodpovedný zástupca
- g.) z akýchkoľvek príčin nie je možné vykonať nakládku alebo vykládku, resp. nie je možné ju vykonať podľa všeobecných bezpečnostných štandardov

h.) náklad nie je možné bezpečne prepraviť (nevhodné obaly, náklad nie je možné bezpečne ukotviť na ložnej ploche vozidla...)

i.) nesprávne vyplnené prepravné a sprievodné doklady objednávateľom

j.) nie je možné dodržať denný dispozičný plán výkonov z akéhokoľvek dôvodu, resp. je nejasný či zjavne nelogický.

čl. VIII.

Zodpovednosť dopravcu za škodu na prepravovanom náklade a za nedodržanie podmienok prepravy

1.) Dopravca zodpovedá za úplnú alebo čiastočnú stratu nákladu alebo za jeho poškodenie, ktoré vznikne od okamihu prevzatia nákladu na prepravu až do okamihu jeho vydania, ako aj za prekročenie dodacej lehoty.

2.) Dopravca sa nemôže dovolávať v snahe zbaviť sa svojej zodpovednosti ani chýb vozidla použitého na prepravu, ani zavinenia alebo nedopatrenia osoby, od ktorej najal vozidlo, alebo jej zástupcov alebo zamestnancov.

3.) Dopravca je s prihliadnutím na ustanovenia dohovoru CMR článku 18 ods. 2 až 5 oslobodený od zodpovednosti, ak strata alebo poškodenie vznikne z osobitného nebezpečenstva súvisiaceho s jednou alebo s viacerými z týchto skutočností:

a) použitie otvorených vozidiel bez plachiet, ak také použitie vozidiel bolo výslovne dojednané a poznamenané v nákladnom liste;

b) chýbajúci obal alebo chybný obal nákladu, ktorý je pre svoju povahu, ak nie je riadne balený alebo ak nie je balený vôbec, vystavený stratám alebo poškodeniam;

c) manipulácia, naloženie, uloženie alebo vyloženie nákladu odosielateľom, príjemcom alebo osobami konajúcimi za odosielateľa alebo príjemcu;

4.) Ak sa prekročí dodacia lehota a oprávnený preukáže, že škoda vznikla z tohto dôvodu, dopravca je povinný uhradiť škodu len do výšky dovozného.

čl. IX.

Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť

1. Podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle a je k dispozícii aj v sídle dopravcu a na stránke: www.detox.sk
2. Tento prepravný poriadok je platný od 1.9.2019.

čl. X.

Závěrečné ustanovenia

1. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
2. Ak bude prepravný poriadok zmenený alebo doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

Vypracoval, dňa: 12.08.2019
Milan Varinský – vedúci dopravy

Podpis:.....

Schválil, dňa: 13.08.2019
Daniel Studený, MBA – výkonný riaditeľ

Podpis:.....

Platnosť: 01.09.2019